

Director: Rafael Corral
Victoria 1211 U. T. 7809 Lib

La Efemérides de hoy

DON BELLIDO DOLFOS, ASESINO

(17 DE JUNIO DE 1922)



En la ciudad de Zamora vivió la luz este distinguido señor don Bellido Dolfos, de quien hablan, hablando preciso, los más hermosos romances del Cid, Académico de acentos vie, traído a su rey y canalla reatado.

A los laudatos de tantas generaciones, repitiendo los versos del romance, podemos agregar los nuestros, y hasta nos permitimos invitar al público a que colabore en esta labor de inmortal a quien debe estar a cantar borne ardiente en los sencillos luteranos.



En la ciudad de Zamora vivió la luz este distinguido señor don Bellido Dolfos, de quien hablan, hablando preciso, los más hermosos romances del Cid, Académico de acentos vie, traído a su rey y canalla reatado.

Estos pequeños artículos titulados "Las Efemérides de Badesch", es la serie de escritos más contundentes, profundos, claros, lógicos, verídicos y humanos de la memoria que, hasta la fecha, ha escrito, por lo cual, los dedico a los de corazón a mis padres, Enriquez, Morra de Badesch y Francisco Badesch, porque han sido los Dieces verdaderos y autores misteriosos de mi primer artículo, mi primer amor y mi primer escrito. — Badesch.

MI patria es el mundo y será mi capital universal, mi independencia individual, el estacionamiento cónstente algún día la libertad económica, para mí y mi familia, la humanidad del presente y las generaciones futuras.

LAS PRETENSIONES POLITICAS DE BADESCH.

Los discursos parlamentarios. — Por qué y tres proyectos. — Por qué y tres proyectos. — Por qué y tres proyectos.

El Comité Liberal y Progresista de Córdoba, Ex-Comité "Córdoba" de la libertad económica, por el honor de manifestar al digno pueblo de Córdoba Libre que en vista del rechazo inconstitucional del diploma del diputado electo señor Badesch se ha resuelto proclamar públicamente y permanentemente por medio de este manifiesto, candidato a diputado provincial y a los próximos comicios provinciales, a don Badesch, el cual es el genuino representante de todos los liberales, manifiesto en general, los cuales a no dudarse sabrán cooperar en esta forma, desde hoy, formando comités, etc., para la mayor propaganda del candidato y de su amplio programa, como así también en el día de los próximos comicios, depositarán su voto todos los hombres libres y conscientes, en favor de nuestro candidato, cuya persona, como así también, y luchador en la práctica, como así también, y luchador en el campo obrero y en las sociedades de los compañeros más avanzados de toda la república y, por lo tanto, creemos que ha llegado el momento de unificar los brazos y las ideas, para que todos como uno solo y uno solo como todos, desarrollen la mayor propaganda en todas partes en



TENEO UN SED

PIDA UN LITRO DE

—Anda y ve, maldito. Te tengo y no pongas nunca más los pies en mi casa. Bellido se dedicó a ceder la vida. Como primera medida se hizo hombre, amante de carnes, ladrón de vicios y acendrado. En la lista de los que pasaron al otro mundo, figura al expreso palio de Bellido Dolfos sería con muy larga y que no cabe en las columnas de nuestro diario. Escríbese el lector si no satisface en este artículo su curiosidad.

Los amigos de la guerra dicen relieve al hombre. Después de haberse y a la vida de la vida en el ejército que el rey de Castilla, don Sancho II, el Fuerte, había levantado contra la ciudad de Zamora. Naturalmente, por no dejar de ser traidor, Bellido combatió contra la propia ciudad que defendía el valiente Arco González, don Sancho II, el Fuerte, la famosa reina, hermana del rey Sancho. Sancho y Urna se hacían pelotudos de un modo terrible y se hacían esta guerra fratricida. Dejemos a un lado y voláves a don Bellido.

—Vémosle figurar en el ejército del rey de Castilla y, como realista, se le dio y en su caso no había otro mérito para ascender, logró casar los puentes militares ascendiendo de simple soldado a la categoría de oficial. Pronto suprimió la estimación del rey Sancho, a sus pérdidas de actividad y a la hipocresía. No olvidemos que Bellido era de los socios del "Club de la Muerte".

Para matar al rey de Castilla, Bellido Dolfos hizo toda una comedia. Fingió tener un reclutamiento moral con el fin de atraer a don Sancho, el rey de Castilla, y contra sus palabras todos. En su caso, para el caso de "Club de la Muerte", para su forma, cuando antes y se pre-

paraba a entrar a sangre y fuego a matar a sus patrones.

El azar criminal le dijo que siéndole el ejército, comen los días por donde se podía dar el asalto, y los lugares en que las murallas podían ceder o caían muy débiles. Invitó al rey Sancho a que viniera con él, delante de las murallas, para convencerlos personalmente, pero con la condición de que fuera a solas con él.

Don Sancho, desazonado de tener la ciudad cuanto antes, no sospechó de la horrible traidora. Con él fue hasta las murallas. A larga distancia le seguía un grupo de caldereros.

Cuando ambos personajes estuvieron delante de las murallas, Bellido hizo una señal mientras que el rey de Castilla y la actividad de él se dio, como corderito a la piqueta, con un machete.

Ya como se ve, no fue el rey de Castilla quien mató al infame. Bellido mató al rey de Castilla y a los murallas y por así decirlo al asesino, como Pedro por su casa.

Esta atrocidad ocurrió tal día como hoy del año 1922. Los romances, ya lo hemos mencionado del asesinato de don Sancho, el Fuerte, delante de las murallas de Zamora. Un día así:

—¡Castellano Sancho y Bellido el rey en su caballo y Bellido en su rocín...!

Resalta que el rey se apodó del caballo para hacer una explicación necesidad urgente.

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

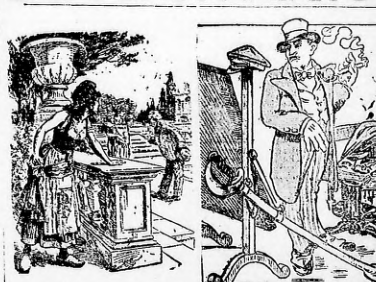
—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

—¡Castellano Sancho al río de su huido de apor...!

HUMORISMO EXTRANJERO



república a Lloyd George? (Punch, Londres)



—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

—Mira, Mamabona aquí el parido de un detallado "meny" una explicación de cómo se fabrican billetes de mil pesetas para cobrar todos los...

LOS MOTOCICLISTAS ARGENTINOS EN ESPAÑA

MAÑANA SE DISPUTARA EN EL CIRCUITO DE GUADARRAMA LA IMPORTANTE CARRERA DE "XII HORAS"

INTERESANTES INFORMACIONES DE "CRITICA" SOBRE LA GRAN CARRERA - RESEÑA RETROSPECTIVA - COMO ES EL CAMINO - PROBABILIDADES DE NUESTROS CAMPEONES



rencia de los caminos por caminos sinuados, aquella corrida en carreteras macadamizadas y tener en su cuenta una cantidad considerable de vueltas y curvas, en varios puntos, reconocidos como muy peligrosos, la nuestra era disputada en el conocido circuito de Madrid, con una pista mayor de caminos de tierra, a veces con huecos y las condiciones mal trazadas, consiguió nuestro campeón Ernesto Illanes, en la categoría de motociclismo, recorriendo 189 kilómetros 369 metros, y Guido Tadini, en la de motocicletas, realizar solamente 650 kilómetros 729 metros, es decir, 35 kilómetros menos que el recorrido por el español Coppi.

La segunda prueba española, organizada por el Real Moto Club de España, que vino siendo ya clásica tanto en España como aquí, se corrió en agosto de 1921. En ella el interés deportivo había disminuido, no sólo en su carácter local sino en el vivo deseo de superar en lo posible, la distancia que había sido marcada por los nuestros, lo que efectivamente así se consiguió, pues Eduardo Linares, descendido motociclista, llegó a recorrer 323 kilómetros 363 metros con un promedio horario de 63 kilómetros por hora, superando al de nuestro campeón Illanes por 45 kilómetros.

En la categoría de motocicletas volvió a imponerse Luis Coppi, quien recorrió 144 kilómetros 215 metros, con un promedio de 61 kilómetros por hora, alcanzando a superar su propio récord por 12 kilómetros, clasificándose 20. Vicente Narcer con 105 kil. 2 mil y 2 en el orden, Inocencio Torres, clasificado 21. Mariano Ramírez y Lázaro Vialta con 69 kil. 200 mil. 673 kil. 603 mil. y 610 kil. 142 mil. respectivamente.

La segunda argentina se disputó el 17 de diciembre del mismo año 1921. Esta, como en España, el deseo de superar los nuevos récords establecidos, y ello dio margen a que los nuestros no cretinasen los respectivos para llegar a los fin que fue coronado de éxito. Ernesto Illanes



Eduardo Linares, vencedor en la categoría 500 cm3. en la prueba de 1921; en la Bajada del Puerto del León

Otros de las revueltas en la

Hace ya una vez más ocurrencia en la misma página, de la partida de una delegación motociclista argentina, que compuesta por un grupo de nuestros más afortunados cultores concurren, como motivo personal, a participar en una de las más importantes manifestaciones motociclistas: las "XII Horas", que el Real Moto Club de España hará disputar mañana en el circuito de Guadarrama, cercanías de Madrid.

CRITICA, desgraciadamente como siempre a secunda, dentro de su misión, la práctica de los deportes, no puede permanecer indiferente ante esta circunstancia, de recibir el tributo de aplauso a la varonil actitud emprendida por los entusiastas motociclistas, que llevan a los países extranjeros la demostración genuina de la raza.

Es de poca a esta parte que se ha venido demostrando que en la práctica de los deportes en el país, tiene una gran importancia, los cuales, aunque que no se han colocado al nivel y hasta la administración del mundo, compitiendo y aliándose con las fuerzas superiores de otros países, entre ellas, por ejemplo, atletismo y box.

Bajada de Navacerrada

que han concurrido, con el mayor orgullo, el primero, actual "recordman" del "Criterium Argentino de Motociclismo", (Donato Aires-Huertas), y el segundo, argentino en las dos "XII Horas", organizada en Italia, en deportiva por excelencia, O'Annunzio, clasificado segundo en tres pruebas que disputó, en una promesa y un cronómetro que le han dado lugar a esperar de él una honrosa clasificación en la carrera de mañana. Acompañará a éste, como siempre, el señor Emilio Tadini, quien ha participado con la delegación. El acomodado de Navacerrada será un miembro del Real Moto Club de España.

Encuentramos en los representantes argentinos, y ello no quita fuerza, aunque opuesta con respecto a la clasificación que han de obtener por sus reconocidos méritos, que su arribo a España con tan sólo varias días de anticipación, les ha creado una dificultad por no encontrarse convenientemente preparados, pues no habiéndose tenido tiempo para conocer palmo a palmo, como es indispensable, y así hubiera sido deseado, todos los inconvenientes que presenta el camino por las múltiples curvas y lugares que no se adecúan como muy peligrosos. Los nuestros, aunque tal vez, como recibidos hacen saber que han estado constantemente sobre el camino, aprovechando en la mejor forma poder disminuir el estrés del arribo y que a juzgar por la distancia que han dominado el entrenamiento, los califican como probables vencedores. Lo que nos congratulamos porque refuerza nuestra opinión de que la representación argentina estaría justificada frente a los reconocidos méritos de los "nos" españoles.

Hay, el Moto Club Argentino, en su

que ha constituido en América del Sur se ha encargado de hacer conocer a los países del extranjero, la capacidad y la pasión de los nuestros. No ha accedido mucho para hacer cumplir sus deberes, guiado exclusivamente a que el motociclismo argentino formara también parte de los que cruzando el océano llegaran a la demostración evidente de lo que en los deportes nuestros. El concurso de las asociaciones y el del Consejo Boliviano de Buenos Aires han resultado, en principio, el problema financiero de la misión.

Luigi Riganti, Ernesto Illanes, Pedro Yacurro y Ángel O'Annunzio, que son los nuestros que mañana han de dar el primer paso en los colapsos españoles, han de participar en esta primera jornada, el poder del motociclismo argentino, para seguir haciendo lo propio en Francia, Italia, Noroeste, América, etc. Una misión como esta merece todos los honores y que el factor suerte, indispensable en todo, los acompaña.

Reseña retrospectiva

Las "XII Horas" será disputada por primera vez en España, organizada por el entonces Moto Club Español, en octubre de 1919. En esta fecha ya el motociclismo español contaba con elementos de primera calidad como avencados conductores y la novedad de la prueba, debía darle dimensión a la capacidad de los mismos, dio margen a que el éxito fuera desmentado, por el mérito importante de competidores que concurrían a ella, favorecidos en primer término por una exitosa carrera de haberla oportunidad de lanzar y mantener con seguridad las máquinas, es obtenido, un afortunado resultado en el tiempo máximo de la prueba.

La carrera fue disputada sobre el mismo recorrido que la prueba que hoy nos ocupa, con la sola diferencia de que la pista era de tierra y no en Villalba, como la de mañana, en Guadarrama y teniendo como punto intermedio, para la controlación de los que pasaran después de los dos horas de carrera, una meta intermedia, en San Ildefonso.

En esa oportunidad, triunfó en la categoría de motocicletas 1000 cm3, estableciendo una distancia hasta entonces récord del mayor tiempo, uno de los más capaces, Florencio Puentes, que recorrió 743 kilómetros 412 metros y en la de motocicletas, de la misma fuerza, el no menos afortunado deportista, Luis Coppi, que llegó a cubrir 612 kilómetros 732 metros.

Después de la reconocida tensión en el deporte motociclista con la realización de dicha prueba, el Moto Club Argentino la hizo disputar en el país, el 23 de diciembre de 1921, es decir, dos meses después, en la que, no obstante la distancia

de 35 kilómetros, en el orden por Manuel Puentes con 753 kilómetros 475 mil. Víctor Landa con 736 kil. 29 mil. Zoraida Mateos con 708 kil. 429 mil. y Juan Rivera con 657 kil. 160 mil. En esta prueba, el anterior vencedor Florencio Puentes, debido a abandonar por desperfectos, después de encontrarse en un buen momento y alcanzando a recorrer 549 kilómetros.

35 Víctor Landa, al triunfar por 30

metros, anterior vencedor, ya inscripto en la prueba, no pudo participar debido a que, días antes sufrió un accidente de trabajo, lo que lo inhabilitó de poder competir. En ella un nuevo como fuerte y entusiasta motociclista, el malagueño Corvino Tadini, resultó vencedor llegando a cubrir 530 kilómetros 550 metros, con un promedio de 71 kil. 700 mil., batiendo el récord de Landa por 14 kilómetros; 20. Roberto Tadini con 715 kil. 550 mil.; 30. Emilio Tadini con 665 kil. 500 mil.; 40. Emilio Nágera con 628 kil. 400 mil.; y 50. Antonio Guasolina con 578 kil. Bajas de otros abandonaron la carrera por desperfectos en sus máquinas, después de recorrer once horas el primero y siete horas 45 minutos el segundo.

Alberto Tadini, viejo entusiasta motociclista, se clasificó vencedor en su categoría con 735 kilómetros 600 metros, batiendo el récord de Coppi por 1 kil.

metros en el orden: Daniel Dolegna, (batido también por 35 kilómetros), Pedro Yacurro, Antonio Tadini y Pablo Capasa, con 710-300, 742-800, 736-700 y 731-800, respectivamente.

Cómo es el circuito
Guadarrama - Navacerrada

El recorrido total del circuito conocido por sierras de Guadarrama en el que se disputará la prueba, cuyo plano insertamos, es completamente macadamizado y su trayecto es de 18 kil. 880 mil.

Estables en el ínfimo de curvas, curvas de puentes, pasos a nivel y virajes violentos. Se recorren entre sierras y grandes vegetaciones, lo hacen plácidos.

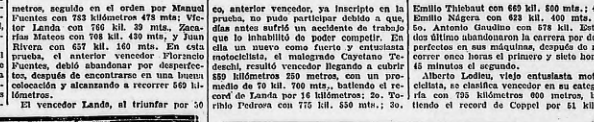
La salida, en Guadarrama, se encuentra a 900 metros sobre el nivel del mar y a pocos kilómetros de ella existe una pendiente en elevación de una decena de metros, después de Alto del Puerto, poco después del puente se produce una revuelta donde para descender 400 metros hasta San Rafael; desde este punto a Villalba de la Cruz existen 400 metros que dan lugar a un ascenso a curvas hasta la Venta del Hambre, con un viraje peligroso poco después y antes de arribar al arroyo de Otero. Pasando la Venta de Santa Rita existe un viraje seguido de una recta descendente y de corta distancia hasta una nueva villa curvada sobre el arroyo de Puerto Alto, continuando una recta hasta San Rafael, para encontrar después, en varios puntos y ya cerca de la Venta de la Cruz, una fuerte subida que daña frente a Revueltas. Continúa el camino llano hasta la villa de la carretera a San Ildefonso, siguiendo así mayores curvas al viraje hasta el puente del río Eresma, para encontrar el ángulo que lleva a San Ildefonso. Hasta la Venta de los Molinos hay una curva, villa y un kilómetro después de este punto se encuentran cinco curvas violentas que terminan en Puerto Navacerrada con una subida pronunciada, seguida por continuas vueltas. Hasta Villalba, después de cruzar varios puntos y realizar curvas y virajes, algunos bastante pronunciados, no existen mayores dificultades, salvo a tres kilómetros antes de arribar a Villalba donde se produce un fuerte descenso de once veinte kilómetros con diferencia de nivel de 900 metros, estando curvas, el no tan peligroso, de subida. En Villalba, la intersección de la carretera de Manzanares, se produce el viraje que lleva al camino de Guadarrama, cruzando el paso a nivel del kilómetro 41 y el puente sobre el río Guadarrama. En esta parte de recorrido que preocupan las curvas al conductor que existen, pues son los menos pronunciados y con este trayecto se cierra el circuito por encontrarse ya el lugar de la partida.

A pesar de las dificultades con que se tropieza en España debido al desconocimiento, donde no cumple exitosamente, CRITICA, dada la más amplia información sobre la anualidad carrera, una de las más grandes realidades es el mundo.

Por otra parte, el hecho de que los argentinos corrieren argentinos, ha sido la causa, que entre nosotros haya adquirido esta carrera contornos jamás imaginados.

Nuestra representación es buena más allá, excelente, de modo que podemos esperar de ella una actuación deslumbrante.

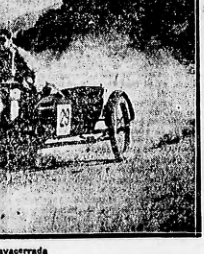
Plano del Circuito Guadarrama en el que se disputará la prueba



Un viraje en las siete revueltas de la Bajada de Navacerrada



Emilio Reganatt, vencedor de la categoría 500 cm3. de la "XII Hora" 1921; en la Baja de Navacerrada



Emilio Reganatt, vencedor de la categoría 500 cm3. de la "XII Hora" 1921; en la Baja de Navacerrada



Emilio Reganatt, vencedor de la categoría 500 cm3. de la "XII Hora" 1921; en la Baja de Navacerrada



Emilio Reganatt, vencedor de la categoría 500 cm3. de la "XII Hora" 1921; en la Baja de Navacerrada

